ANALÝZA AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY VYBRANÝCH LOKALIT V OLOMOUCI NA ZÁKLADĚ SENSORICKÝCH DAT

Univerzita Palackého v Olomouci

cíle práce

- Analýza automobilové dopravy ve vybraných lokalitách města Olomouce na základě dat z magnetometrů (projekt EnCLOD)
- Hodnocení obsazenosti a vytíženosti lokalit (sídliště, kampus, parkoviště v centru)
- Analýza dopravy podle časových faktorů (denní doba, dny v týdnu, sezónnost)
- Vyhodnocení intenzity dopravy a dynamiky dopravního proudu (včetně typů vozidel)
- Prostorová analýza vjezdů, výjezdů a celkové obsazenosti
- Zkoumání vlivu externích faktorů (počasí, specifické události) na dopravu
- Validace výsledků pomocí terénního měření
- Návrh doporučení pro zlepšení dopravní situace ve vazbě na parkovací politiku města

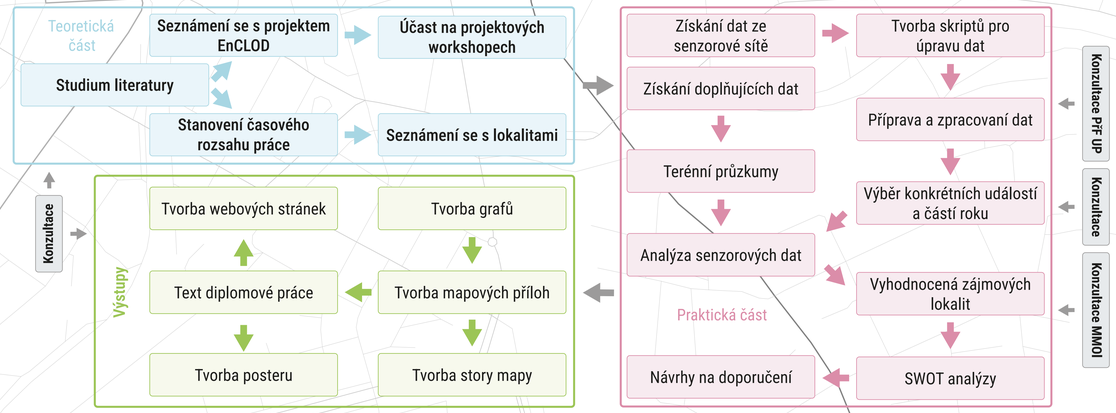
projekt EnCLOD

Projekt EnCLOD podporuje efektivnější veřejnou správu využitím otevřených dat z IoT senzorů. Zaměřuje se na vytvoření infrastruktury pro sběr a sdílení dat pro územní plánování a udržitelnost. Do projektu je zapojeno 10 partnerů včetně UPOL, CityOne a CITIQ, přičemž jednou z pilotních oblastí je Olomouc, kde se sleduje tepelný ostrov pomocí meteostanic a dopravních senzorů.

software

*Flourish

postup práce



případové studie

1 Univerzitní kampus Envelopa



S	W
Vysoká predikovatelnost provozu Minimální zátěž většími vozidly	Plná kapacita v semestru Parkování mimo vyhrazené zóny a neznalost lokality

O	T
Využití plochy před kolejemi pro parkování Zpřístupnění volné kapacity veřejnosti (večery/víkendy/období prázdnin) Dynamické informační systémy	Konflikt rezidenti vs. univerzita Vliv počasí na dopravní chování

2 Parkoviště „u Billy"



S	W
Stabilní dopravní režim v běžných dnech Krátkodobý charakter parkování Nízký podíl dopravy velkých vozidel	Výrazné odjezdové špičky po sportovních akcích Nevhodné (úzké) prostorové uspořádání vjezdu a výjezdu Mnoho opačných vjezdů a výjezdů

O	T
Zlepšení organizace dopravy při sportovních akcích Optimalizace dopravního značení a organizace vjezdu/výjezdu Využití senzorových dat pro řízení parkování	Extrémní dopravní zatížení při atraktivních utkáních Dopravní konflikty v prostoru vjezdu a výjezdu Nízký podíl dopravy velkých vozidel

3 Parkoviště Legionářská



S	W
Jasně definovaný dopravní režim Dominance osobní dopravy Dostatečná kapacita mimo špičku	Nedostatek parkovacích míst v pracovní špičce Výrazná časová nerovnoměrnost využití parkování

O	T
Úprava vyznačení parkovacích ploch a nájezdů na plochy pod správou aquaparku Efektivnější využití volné kapacity mimo pracovní dobu Výstavba nového parkovacího domu na parkovišti u aquaparku Uvolnění parkovací kapacity vyhrazené pro zaměstnance MMOI	Extrémní dopravní špičky při sportovních akcích Kolize běžné pracovní dopravy se sportovními akcemi Možnost nelegálního parkování

4 Sídliště Trnkova



S	W
Jasně definovaný rezidenční dopravní režim Stabilní dopravní charakter lokality Dominance osobní dopravy	Velmi vysoká obsazenost parkovacích kapacit Překračování nominální kapacity parkování Mnoho opačných vjezdů a výjezdů

O	T
Možnost regulace rezidenčního parkování Výstavba nových parkovacích kapacit Zpoplatnění parkování pro osoby, které nemají v Olomouci trvalý pobyt	Neprůjezdnost komunikací Další růst počtu automobilů rezidentů

5 Sídliště Voskovcova



S	W
Stabilní rezidenční dopravní režim Dominance osobní dopravy Více přístupových komunikací	Vysoká obsazenost parkovacích kapacit Nedostatečná kapacitní rezerva parkování Vysoký počet protisměrných průjezdů

O	T
Zavedení nebo úprava regulace rezidenčního parkování Výstavba parkovacího domu nebo nové výstavby s podzemními parkovišti Zpoplatnění parkování pro nerezidenty	Neprůjezdnost komunikací Další růst počtu vozidel rezidentů

Terénní průzkum

Validace proběhla pomocí nočního terénního sčítání na šesti lokalitách, opakované v pracovních dnech. Výsledky ukázaly, že senzorová data obsahují výrazné odchylky (nadhodnocení, extrémy, záporné hodnoty). Po aplikaci korekce se data ve většině případů výrazně zpřesnila a přiblížila realitě. Přesto zůstávají nepřesnosti zejména v některých lokalitách. Celkově jsou data bez úprav nespolehlivá, po korekci však vhodná pro analýzu.

Výstupy

webové stránky

story mapa

animace

autor: Vendula MRÁČKOVÁ
vedoucí práce: doc. RNDr. Jaroslav BURIAN, Ph.D.
Příloha 9
Olomouc 2026